Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков) БЕЛОРУССИИ

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА И МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 190 (3660) ВОСКРЕСЕНЬЕ 18 АВГУСТА 1940 года

Цена 10 коп.

СЕГОДНЯ ДЕНЬ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Могучий и непобедимый Советский Военно-Воздушный Флот стоит грозным стражем на всех рубежах великой Страны Социализма.

Привет сталинским питомцам—бесстрашным советским летчикам.

Сталинская авиация

18 августа — сталинский день авиации—любимый праздник народов советской страны. Советская авиация, созданная, взращенная и ведомая славной большевистской партией, пользующаяся особым вниманием и заботой великого Сталина, превратилась в могучую несокрушимую силу, грозным стражем стоящую на священных рубежах необ'ятной страны социализма. С аэродромов страны сегодня поднимутся в воздух тысячи краснозвездых машин, чтобы показать всему народу блестящие достижения сталинской авиации.

Беспредельно преданные делу партии, смелые, бесстрашные, гордые соколы сталинской авиации своими замечательными подвигами, своим героизмом, отвагой, виртуозным летным мастерством вписали немало ярких страниц в победную историю своей родины. Тысячи из них награждены орденами Союза, многие удостоены высокого звания Героя Советского Союза.

Сталинская авиация, оснащенная первоклассной техникой, в многократных боях за безопасность родины всегда выходила победителем. Самолеты врага либо с позором поспешно покидали поле боя, либо об'ятые дымом и пламенем стремительно падали вниз. Так было во время боев у реки Халхин-Гол, так было в памятные дни освободительного похода Красной Армии в Западную Белоруссию и Западную Украину, так было и на фронтах борьбы с финской белогвардейщиной. «Ворошиловские килограммы» наших бомбардировщиков, стиравшие с лица земли любые сооружения врага, где бы они ни находились, являются серьезным предостережением всем поджигателям войны.

Значительный отряд нашего военно-воздушного флота представляют собой парашютисты. По своим техническим достижениям они занимают первое место в мире. В совершенстве владеющие своим искусством, парашютисты на тактических занятиях войск Красной Армии производили высадку многотысячных десантов. Недавно на территории Бессарабии, далеко впереди продвигавшихся наших войск, были высажены крупные парашютные десанты, которые обеспечили порядок и спокойствие в освобожденных городах и селах.

Советские летчики умеют не только отлично воевать, громить и уничтожать врага, они являются носителями высокой культуры, цивилизации, человечности. Немало замечательных дел совершили и совершают они во имя науки и прогресса человечества.

Рокот моторов сталинской авиации нарушил вековую мертвую тишину просторов суровой Арктики. По велению партии Ленина—Сталина советские летчики смело штурмовали полярные пустыни, в которых одиноко затерялся «лагерь Шмидта»—горсточка советских людей с погибшего ледокольного корабля «Челюскин». Все были спасены и вывезены на материк. Большевики-летчики совершили то, о чем мечтали лучшие умы прогрессивного человечества,—завоевали Северный полюс. Они создали беспримерную в истории дрейфующую станцию «Северный полюс», раскрывшую человечеству много тайн природы.

Человечество никогда не забудет героических дел советских летчиков, соединивших материки, освоивших труднейшие трассы, имеющие мировое значение: перелеты по маршруту Москва—Северный полюс—США, совершенные экипажами в составе Чкалова, Байдукова, Белякова, Громова, Юмашева, Данилина; перелеты из Москвы в район Дальнего Востока — Коккинаки, Гризодубовой, Осипенко и Расковой и т. д. Советские летчики крепко держат в своих руках большинство мировых рекордов дальности, высотности и скорости полетов.

Густая сеть воздушных путей соединяет между собой самые отдаленные уголки нашей необ'ятной родины. Выросли замечательные кадры пилотов Гражданского воздушного флота. В любое время, в любую погоду летают над советской страной могучие стальные птицы, перевозя почту, грузы, десятки тысяч пассажиров. Санитарная авиация спасает жизнь тысячам советских людей. Для самолетов, пилотируемых советскими летчиками, нет никаких преград.

Более чем вдвое выросла за последний год протяженность авиалиний в нашей орденоносной Белоруссии и доходит сейчас до 3.200 километров. Белорусская авиагруппа Гражданского воздушного флота проделала огромную работу в дни выборов в Верховные Советы СССР и БССР от западных областей. Несмотря на суровую зиму, летая в трудных метеорологических условиях, самолеты гражданской авиации с честью выполняли задания.

Все областные центры связаны со столицей—Минском регулярными авиалиниями. Увеличена сеть внутриобластной авиасвязи, особенно в западных областях. Центральные газеты БССР во всех областных центрах и в отдельных районах читаются в день их выхода.

Имена пилотов-стахановцев тт. Виноградова, Матвеева, Вавилова, Гришаева и других широко известны. Это они обеспечили выполнение плана авиаперевозок первого полугодия на 104 проц.

Санавиация произвела 366 вылетов. В отдаленные районы республики доставлено 208 человек высококвалифицированного медицинского персонала. Пилоты санавиации тт. Кирильчик, Никишов, Антохин и другие своим мужеством, самоотверженностью помогли спасти не одну жизнь.

Самолеты Белорусской авиагруппы все шире находят себе применение во всех областях социалистического народного хозяйства. Достаточно упомянуть, что только за июль самолеты опылили 20 тысяч гектаров водоемов—рассадников малярийного комара. Производилась подкормка льна с самолетов, перевозились мальки, рыбы в рыбхозы и т. д. и т. п.

Пилоты Гражданского воздушного флота составляют мощный надежный резерв военно-воздушных сил. В любую минуту они готовы пересесть в военные самолеты и вылететь на врага.

Таким же надежным резервом военно-воздушного флота является и спортивная авиация Осоавиахима. Общеизвестна огромная тяга нашей молодежи в авиацию. Через аэроклубы Осоавиахима осуществляют молодые советские патриоты свое заветное желание—попасть в авиацию. Ответственная задача Осоавиахима—еще больше укреплять работу аэроклубов, превратить их в кузницу отличных, полноценных авиационных кадров, столь необходимых бурно растущему воздушному флоту страны социализма.

Нынешний День авиации советский народ будет отмечать особенно радостно. Капиталистическому миру за последний год пришлось потесниться, а Советский Союз значительно расширил свою территорию и насчитывает сейчас 16 союзных республик, 193 миллиона населения. В дружную семью народов СССР влились освобожденные народы Западной Украины, Западной Белоруссии, Бессарабии, Северной Буковины, Литвы, Латвии и Эстонии. Вместе с нами они будут сегодня радостно приветствовать сталинских соколов, на своих крыльях принесших им освобождение от капиталистического ига.

Мы живем сейчас в напряженной международной обстановке. Все сильнее разгорается огонь второй империалистической войны. «В этих условиях,—говорил тов. Молотов на VII Сессии Верховного Совета СССР,—Советский Союз должен проявить усиленную бдительность к делу своей внешней безопасности, к укреплению всех своих внутренних и внешних позиций».

Советский народ, руководимый партией Ленина—Сталина, неустанно крепит мощь и оборону своей родины. Наши границы наглухо закрыты с суши, с моря и с воздуха. На удар врага Советский Союз ответит всесокрушающим ударом.

Всесоюзный День авиации наш военно-воздушный флот использует для дальнейшего повышения своей мощи. С дорогим именем верного друга, великого вождя и мудрого учителя —с именем товарища Сталина на устах наши летчики творили и будут творить замечательные дела во славу нашей любимой социалистической родины.

Пламенный большевистский привет гордым соколам нашей родины!

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении летчиков-испытателей тт. ЕКАТОВА А. Н., ЖУКОВА А. И., КАЛИНШИНА И. И. и КОРЗИНЩИКОВА С. А.

За долголетнюю самоотверженную работу и высокое мастерство, проявленное при испытании самолетов, наградить старейших летчиков-испытателей авиационной промышленности

ОРДЕНОМ КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ:

1. **Екатова** Аркадия Никифоровича.
2. **Жукова** Александра Ивановича.
3. **Калиншина** Ивана Ивановича.
4. **Корзинщикова** Сергея Александровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
17 августа 1940 года.

НАГРАЖДЕНИЕ РАБОТНИКОВ ЦЕНТРАЛЬНОЙ РАДИОЛАБОРАТОРИИ

Указом Президиума Верховного Совета СССР за успешное выполнение специального задания правительства по созданию новых образцов вооружения боевой авиации награждены орденами и медалями СССР группа работников центральной радиолаборатории.

Орденом Трудового Красного Знамени награждено 2 человека. Орденом Красной Звезды—6 человек. Орденом «Знак почета»—3 человека. Медалью «За трудовое отличие»—8 человек.

(ТАСС).

Вести с полей

НА ПЛАНТАЦИЯХ КОК-САГЫЗА

На колхозных полях республики вырос богатый урожай кок-сагыза. Уборочная площадь этой культуры составляет в этом году 3.230 гектаров, т. е. в пять раз больше чем в прошлом году. Передовые колхозы уже закончили уборку кок-сагыза с двухлетних плантаций и приступили к сдаче продукции государству.

Средний урожай семян кок-сагыза достигает 20 кгр. с гектара — в два раза больше среднего урожая прошлого года. Ряд колхозов собирает более высокий урожай. Колхозы «Шлях Ільіча» и «Новый мир», Стародорожского района, с площади 5,8 гектаров собрали по 91 килограмму семян с каждого гектара. По 80 килограммов семян с гектара получил колхоз им. Молотова, Осиповичского района. Такой же урожай имеет и колхоз им. Чкалова, Борисовского района. Сейчас в этих артелях идет подготовка к сдаче государству корней кок-сагыза. За сданную продукцию кок-сагыза они получат по 6—8 тысяч рублей дохода с каждого гектара.

Высокий урожай корней кок-сагыза получают колхозы «Чырвоная Дуброва», Рогачевского района, и «Чырвоная змена», Любаньского района,—по 50—60 центнеров с каждого гектара.

В этом году установлен новый порядок оплаты за сданную продукцию кок-сагыза. При сдаче более 7 центнеров корней с гектара колхоз получает за первый центнер 62 рубля 50 коп., за второй — 75 рублей, за третий — 100 рублей, за 11—200 рублей, за 12 и выше — по 300 рублей.

(БЕЛТА).

Успехи молодых колхозов

МИОРЫ. В Миорском районе, Вилейской области, насчитывается 21 колхоз. Многие из них были организованы в первые месяцы после прихода Красной Армии.

Члены сельхозартели имени 17 сентября своей старательной работой завоевали высокий урожай: ржи собрано по 13 центнеров с гектара, пшеницы—по 15 центнеров, овса—по 20 центнеров с гектара. Колхоз уже выполнил план хлебопоставок.

Не отстает и колхоз «Правда». Председателем его работает бывший батрак Алексей Сковородка. Колхозы «Правда» и имени 17 сентября соревнуются между собой за завоевание права участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке в 1941 году.

* * *

ПИНСК. Колхозы области в этом году собирают высокий урожай зерновых культур. В колхозе им. Сталина, Логишинского района, урожай озимых достигает 22 центнеров с гектара. Сельхозартель «Коммунар», Давид-Городокского района, снимает в среднем с гектара по 19 центнеров ржи.

Колхозы Пинского, Жабчицкого и Логишинского районов полностью выполнили план хлебопоставок.

НАЧАЛИ СЕВ ОЗИМЫХ

КОМАРИН. **(По телеграфу).** Колхозы района приступили к севу озимых. Вчера бригада Петра Шама из колхоза «Третий Интернационал», Иолчанского сельсовета, первой посеяла 3 гектара ржи. В колхозах начинается массовый сев.

С. СЕРДЮКОВ.

Железнодорожники готовятся к годовщине стахановского движения

Пятую годовщину стахановского движения вагонники Минского железнодорожного узла встречают повышением производительности труда, укреплением трудовой дисциплины на производстве.

На вагоноремонтном пункте станции Минск-товарная десятки стахановцев, борясь за досрочное выполнение августовского плана, показывают хорошие образцы работы. Электросварщики подсобного цеха тт. Рослав и Войтко систематически выполняют норму на 600 — 700 проц. В 5—6 раз перевыполняют нормы кузнецы тт. Иванович и Матвейчик. Слесари-стахановцы тт. Ковальский, Ланцев и другие вырабатывают в день не менее четырех норм.

С таким же трудовым под'емом проходит работа и на пункте осмотра вагонов. Лучшие образцы работы здесь показывают смены старших осмотрщиков тт. Чижевского и Атрахимовича.

За дежурство с 13 на 14 августа смена т. Чижевского отправила сверх установленной нормы три товарных поезда при высоком качестве технической обработки вагонов. Слесари-стахановцы этой смены тт. Жигалко и Бачило меняли буксы за 7—8 минут, при норме 43 минуты. Осмотрщики вагонов тт. Кухаренок и Иванович осмотрели составы поездов за 13—14 минут, при норме в 35 минут.

Смена тов. Атрахимовича 14 августа отправила свыше нормы 6 товарных поездов. (БЕЛТА).

Собрания партийного актива

ВИТЕБСК

16 августа состоялось собрание партактива гор. Витебска. Присутствовало 1000 человек. Доклад об итогах Июльского пленума ЦК ВКП(б) сделал тепло встреченный присутствовавшими секретарь ЦК КП(б)Б тов. Пономаренко.

В прениях по докладу участники актива говорили, главным образом, о том, как на местах осуществляется Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, что нужно предпринять для повышения трудовой дисциплины и производительности труда на предприятиях и в учреждениях.

Секретарь Октябрьского райкома партии тов. Столина на конкретных примерах показала, что и среди коммунистов есть отдельные нарушители Указа. Марченко, шофер Ветинститута, грубым образом нарушал дисциплину, за что он совершенно правильно был исключен из партии. Кое-где к коммунистам, нарушающим Указ, подходят либерально, снисходительно. Тов. Бугаев, заведующий гаражом исправтрудколонии, 1 августа опоздал на работу на полтора часа. Дело о нем было передано в суд, парторганизация и не собиралась поставить этот вопрос на обсуждение.

Критике недостатков в работе народных судей посвящает свое выступление прокурор гор. Витебска тов. Дыкман. Во многих случаях нарсуды либерально подходят к прогульщикам, дезорганизаторам производства.

— Не все судебные участки,—говорит он,—укомплектованы кадрами. В первом и пятом участках гор. Витебска нет судей, а дела на дезорганизаторов производства продолжают поступать... Кроме того,—продолжает тов. Дыкман,—нужно считать ненормальным и то, что отдельные судебные участки почти совсем не занимаются разбором дел о нарушителях Указа, в то время как большинство народных судов слишком перегружено этими делами и неделями затягивает их рассмотрение.

Начальник облуправления Наркомюста тов. Буянов знает обо всем, но не принимает необходимых мер для улучшения работы нарсудов по быстрейшему рассмотрению дел о нарушителях Указа Президиума Верховного Совета.

На вопросах проведения уборочной и заготовок сельхозпродуктов остановился секретарь Лепельского райкома партии тов. Панов. В районе убрано 84 проц. зерновых, но имеется большой разрыв между косовицей и свозкой. Еще хуже обстоит дело с обмолотом: обмолочено только 18 проц. Тов. Панов об'ясняет это плохой работой МТС. Например, в 1 Лепельской МТС график обслуживания колхозов молотилками составлен неправильно. В результате, в одних колхозах молотилки простаивают, а в других ощущается в них большая потребность.

Тов. Панов говорит о высоких урожаях, которые снимает нынче колхозное крестьянство. В колхозе «За честный труд», Лепельского района, с площади 19 гектаров сняли по сто пудов зерновых.

Секретарь Первомайского райкома партии тов. Лондон отмечает, что после Указа о переходе на 8-часовой рабочий день предприятия дадут стране дополнительно продукции на сотни тысяч рублей. Однако производительность труда можно еще более увеличить, если по-настоящему организовать труд, устранить технические неполадки, которых на этих предприятиях еще много. Далее тов. Лондон указывает на неправильную практику народных судов гор. Витебска, которые в рабочее время вызывают людей для дачи свидетельских показаний, чем наносят вред производству. Люди часами бесполезно просиживают в стенах суда в ожидании разбора дела.

Всего в прениях выступило 11 человек.

После заключительного слова тов. Пономаренко собрание актива приняло резолюцию, в которой целиком и полностью одобряет постановление Июльского пленума ЦК ВКП(б) и обязывает партийные организации города по-большевистски осуществить эти исторические решения.

И. ИОФФЕ.
Н. ШУЛЬМАН.

17 августа. **(По телефону).**

БАРАНОВИЧИ

БАРАНОВИЧИ. (БЕЛТА). 18 августа состоялось собрание партийного актива областной парторганизации. С докладом об итогах Июльского пленума ЦК ВКП(б) выступил народный комиссар внутренних дел БССР тов. Цанава.

По докладу развернулись оживленные прения. Выступавшие указывали на слабую работу первичных парторганизаций по выполнению Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня.

Многие руководители учреждений,—говорит заместитель секретаря партбюро Управления Брест-Литовской железной дороги тов. Жуликов,—считают, что закон о трудовой дисциплине применяется только в тех случаях, когда тот или иной работник сделает прогул или опоздает на работу. При этом они равнодушно наблюдают, когда некоторые работники преступно растрачивают рабочее время. Хуже того, отдельные руководители выступают в роли защитников коммунистов, нарушающих трудовую дисциплину. При обсуждении дела злостного дезорганизатора производства—работника управления коммуниста Аладьева партбюро ограничилось только вынесением ему выговора.

Слабую помощь оказывает первичным партийным организациям в борьбе с прогульщиками городской комитет КП(б)Б. Партийная организация первой дистанции пути за прогул исключила из кандидатов КП(б)Б Покровского. Бюро горкома либерально отнеслось к прогульщику, об'явив ему только выговор.

В прениях по докладу выступили также секретарь обкома КП(б)Б тов. Тур, секретарь Слонимского райкома партии тов. Никитин и др.

Партийный актив полностью одобрил исторические решения Июльского пленума ЦК ВКП(б) и наметил практические мероприятия, обеспечивающие их успешное осуществление.

Торжественное собрание, посвященное Дню авиации

Вчера в Зеленом театре парка им. Горького в Минске состоялось торжественное собрание партийных, советских, профсоюзных, комсомольских и общественных организаций совместно с представителями Минского гарнизона, посвященное празднованию Дня авиации. Присутствовало 2500 человек.

С докладом о празднике советской авиации выступил заместитель по политчасти командующего военно-воздушными силами Западного Особого Военного Округа полковой комиссар т. Листов.

(БЕЛТА).

ВРУЧЕНИЕ ВЕРИТЕЛЬНЫХ ГРАМОТ ПОСЛАННИКОМ РУМЫНИИ г-ном Г. ГАФЕНКУ

17 августа Председатель Президиума Верховного Совета СССР т. М. И. Калинин принял Чрезвычайного Посланника и Полномочного Министра Румынии г-на Г. Гафенку, вручившего свои верительные грамоты.

ТЕЛЕГРАММЫ

СВОДКА ГЕРМАНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

БЕРЛИН, 17 августа (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает, что 16 и в ночь на 17 августа германская авиация успешно бомбардировала в Англии аэродромы, батареи зенитной артиллерии и обстреливала аэростаты воздушного заграждения на юго-востоке Англии и в окрестностях Лондона. Бомбардированы военные заводы в Центральной Англии, портовые сооружения в Кардифе, Ньюпорте и Бристоле. Около острова Уайт потоплен неприятельский эсминец.

В ночь на 17 августа английские самолеты появились над территорией Германии и сбросили бомбы в некоторых районах. Разрушено несколько домов, 2 человека убито и несколько ранено.

Общие потери неприятеля вчера достигают 89 самолетов. Уничтожено 22 аэростата воздушного заграждения. Германская авиация потеряла 31 самолет.

Германские подводные лодки потопили несколько вооруженных торговых пароходов противника водоизмещением в 25.700 тонн.

Действия германской авиации

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Официально сообщается, что вчера германские самолеты сбросили бомбы в графствах Эссекс, Саррей, Оксфорд и в ряде других пунктов. Ущерб незначителен. Несколько человек ранено и убито. В городе Истбарне имеются значительные разрушения. Есть раненые и убитые. Германские самолеты бомбардировали также ряд военных аэродромов. Имеются раненые и убитые среди обслуживающего персонала. На одном аэродроме значительные разрушения причинены зданиям. Вчера всего был уничтожен 71 германский самолет. Английская авиация потеряла 18 самолетов.

БОМБАРДИРОВКА ЛОНДОНА

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что германские самолеты бомбардировали Лондон. Подробности неизвестны.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В АФРИКЕ

Агентство Рейтер передает: «В ночь на 15 августа совершен налет на предместья Александрии. Повреждения незначительны. Имеется 1 убитый и 4 раненых».

Прогульщиков и бракоделов—к строжайшей ответственности

★

КОНТРОЛЬ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ УКАЗА

ПИНСК. (От наш. корр.). На-днях бюро Пинского обкома партии обсудило вопрос о выполнении Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Выяснилось, что Указ внес огромное улучшение в работу предприятий и организаций области. Резко сократилась текучесть рабочей силы, увеличился выпуск продукции. Спичечная фабрика им. 17 сентября, например, увеличила суточную выработку спичек с 1444 до 1587 ящиков.

Однако, по ряду предприятий и организаций прогулы и опоздания еще не ликвидированы. Это говорит о том, что многие руководители парторганизаций не борются с проявлениями гнилого либерализма, с покрывателями прогульщиков, дезорганизаторов производства.

Еще и до сих пор дирекция судоремонтных мастерских Западного речного пароходства не наладила нужного учета явки рабочих на работу. Только к концу дня в табель заносятся фамилии работающих людей, причем вторая смена работает всего 7 часов, что также является прямым нарушением Указа.

Руководители лесозавода № 9 (Ганцевичский район), столовой горпищеторга (Лунинецкий район), фанерного завода № 3 (Пинский район) и другие легализовали прогулы. Они предоставляют рабочим «отпуска за свой счет» без всякого на то основания.

Судебные процессы над летунами и прогульщиками проходили в ряде случаев с большим опозданием. При рассмотрении дел имели место случаи, когда судьи выносили приговоры с явным нарушением Указа. Отдельные судьи несвоевременно передают приговор для исполнения и этим также способствуют безнаказанности прогульщиков. Нарсудья Жихаревич, например, из рассмотренных 40 дел по 26-ти допустил нарушение срока исполнения приговора.

Особенно резкой критике на бюро обкома подверглась работа областной прокуратуры. Областной прокурор тов. Кундович не обеспечил большевистского выполнения Указа. Тов. Кундович не сумел мобилизовать органы прокуратуры для быстрейшей и правильной реализации Указа. Бюро обкома вынесло решение особо обсудить вопрос о работе тов. Кундовича.

Обком партии предложил райкомам и Пинскому горкому поставить на открытых партийных собраниях вопрос о выполнении Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня, установить повседневный контроль за тем, как осуществляется Указ на предприятиях и в учреждениях.

Х. ВАССЕРМАН.

Улучшаем качество продукции

После Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции — метод контроля за выпускаемой продукцией на стеклозаводе «Октябрь» изменен. Создан отдел технического контроля, который занимается не только контролем готовых стеклоизделий, но и вопросами упорядочения технологического процесса.

Некоторых успехов мы уже добились. Придерживаясь точного технологического процесса, завод заметно улучшил стекломассу. В связи с этим улучшился и выход готовой продукции.

[illegible] сортировщиц, через руки которых проходит вся готовая продукция.

Затрудняет нам работу отсутствие поляризатора для контроля за отжигом стеклоизделий и за сырьем. Приобрести этот прибор должен помочь нам трест.

Инж. СЕМЕНОВ.

ст. Свислочь.

★ ★ ★

ТОВАРЫ С ИЗ'ЯНАМИ

1. О СТЕКЛЯННЫХ БАНКАХ И ГОНЧАРНОЙ ПОСУДЕ

Недавно быховский стеклозавод им. Ильича прислал минской базе Белстеклосбыта две партии стеклянных изделий по 7 с лишним тысяч штук в каждой. По документам вся посуда значилась, как товар первосортный. На деле же при проверке оказалось, что банки для варенья выщерблены, верхняя отгибная часть банки не круглая, стенки имеют пузыри, горлышки бутылок кривые. Все это прямой зеленый брак. В потребитель он не должен попасть. Это подтвердил и экспедитор стеклозавода Самович, который специально для этой цели был вызван в Минск. Свыше 4 тысяч стеклянных изделий было забраковано.

Вся эта бракованная продукция была отправлена с завода в средних числах июля, т. е. после издания Указа Президиума Верховного Совета СССР о привлечении к ответственности за выпуск недоброкачественной или некомплектной продукции. Хорошим качеством продукции завод никогда не мог похвалиться. Видно, что Указ не произвел на руководителей быховского стеклозавода должного воздействия.

«Отличилась» и ново-борисовская гончарная артель «Красный Октябрь». Недавно продукцию этой артели имели удовольствие видеть работники Минпромторга. Содействовали этому и работники белорусской базы «Оптметиз», которые, получив посуду из артели, сразу же переслали ее Минпромторгу. Экспертиза, которую вызвал Минпромторг, установила, что посуда недоброкачественная. В результате на 3 тысячи рублей (из общей суммы около 7 тысяч) посуды было переведено в низшие сорта, а часть совсем забракована. В артели же всю посуду засчитали в первый сорт...

2. ПОЛОТНО С ПЯТНАМИ

О том, что на некоторых руководителей предприятий не подействовал должным образом Указ об ответственности за выпуск недоброкачественной продукции, говорит пример гомельской трикотажной фабрики им. 8 марта.

В июле текущего года это предприятие прислало минской трикотажной фабрике «Красный текстильщик» несколько партий трикотажного полотна на сумму в 49 с половиной тысяч рублей.

Экспертиза помогла обнаружить, что это полотно имеет существенные пороки: масляные и красильные пятна, утолщенные нити, штопальные дыры и разные другие дефекты. Пришлось большое количество полотна, больше чем на 40 тысяч рублей, перевести в низшие сорта, остальное полотно пошло в брак.

3. ПРОДУКЦИЯ, НЕГОДНАЯ К УПОТРЕБЛЕНИЮ

С продукцией, проходящей через белорусскую базу «Оптметиз», мы имели возможность наглядно ознакомиться выше. Но это не все. Сплошь и рядом эта база снабжает торгующие организации негодной, бракованной продукцией.

В первых числах августа база «Оптметиз» отправила мебельному магазину Минпромторга 98 кроватей производства Могилевской артели им. 14 годовщины Октября.

Вот что представляют из себя эти кровати. Спинки различной высоты, в одной кровати выше, в другой ниже, никелировка произведена исключительно небрежно, слой никеля совсем незначительный. Чтобы собрать такую кровать, приходится потратить много трудов, так как спинки и планки плохо подогнаны. А когда уже соберешь кровать, она неустойчива, нет гарантии, что она не развалится. Из-за плохой упаковки краска на многих кроватях потерта, на других бумага прилипла к краске так, что ее и оторвать нельзя. Никелированные части местами покрылись ржавчиной, так как не были своевременно смазаны. 18 кроватей из этой партии совершенно забракованы, остальные нуждаются в переделке.

Продукцию, негодную к употреблению, выпускает и чаусская веревочная артель «Октябрь». В средних числах июня эта артель отправила минской базе Главторга больше тысячи килограммов веревок. В одном месте толщина веревок 3 миллиметра, а в другом — 9. Крепость веревки такая, что она не может быть использована даже для упаковки.

Подумали ли хоть раз руководители этих артелей о чести своей производственной марки? Повидимому, нет. Об этом убедительно говорит выпущенная ими продукция.

4. ТУХЛЫЙ ЩАВЕЛЬ

В плохом качестве продукции, попадающей на советский рынок, повинен зачастую ряд организаций, занимающихся заготовками овощей.

В первых числах августа ушачская заготконтора отправила Минскому тресту столовых и ресторанов свыше 6 тысяч килограммов маринованного щавеля. Работники ушачской конторы умудрились испортить и этот безобидный продукт.

Когда вскрыли бочки со щавелем, оказалось, что весь щавель протух. В двух бочках даже плесень появилась. Пришлось забраковать эту, с позволения сказать, продукцию. Но браковать продукцию это одно дело. Люди, виновные в выпуске брака, — бракоделы должны привлекаться к ответственности согласно Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля.

Н. САВИЧ.

ПОД РАЗНЫМИ ПРЕДЛОГАМИ

Прочно вошли в систему отпуска за свой счет в Белкоопромсовете. Решит какой-либо сотрудник получить несколько дней на устройство своих дел, и он с заявлением в руках идет к председателю Белкоопромсовета тов Марголину. А тов. Марголин идет навстречу «запросам» своих работников и отпускает их на два, три, четыре дня.

Так, под предлогом «плохого состояния здоровья» с 8 июля по 1 сентября отпущен «за свой счет» в отпуск работник отдела учета и отчетности Шульман. На 24 дня получила отпуск «за свой счет» сотрудница Цянокая. 4 дня на том же основании прогуляла Шапиро и другие.

Как известно, заболевший рабочий или служащий должен иметь бюллетень от врача, и только это может служить юридическим оправданием его неявки на работу. В Белкоопромсовете же этого правила не придерживаются. «Раз человек жалуется на болезнь, неудобно ему не поверить», рассуждают в этом почтенном учреждении. Сказала сотрудница Косинская, что у нее заболел ребенок, и ей поверили на слово, санкционировав трехдневный прогул.

Таким образом, руководители Белкоопромсовета отпусками «за свой счет» создали систему, при помощи которой злостные нарушители трудовой дисциплины укрываются от судебной ответственности.

Нередки случаи, когда после очередного отпуска отдельные рабочие и служащие приступают к исполнению своих обязанностей с опозданием на 4—5 дней, а гнилые либералы, состоящие в должности руководителей, покрывают прогульщиков и задним числом оформляют им добавочный отпуск «за свой счет».

Порочной системе отпусков «за свой счет», являющейся удобной лазейкой для лодырей и прогульщиков, должен быть положен конец!

И. ИСАКОВСКИЙ.

★

НАРУШИТЕЛИ УКАЗА ДЕРЖАТ ОТВЕТ ПЕРЕД ПАРТИЕЙ

14 августа на заседании бюро Могилевского горкома КП(б)Б разбирались дела членов и кандидатов партии — прогульщиков.

Вот кандидат КП(б)Б с 1938 года рабочий кожзавода им. Сталина Волкович. Третьего августа, явившись в 7 часов утра на завод, он заявил помощнику начальника цеха: «Передайте начальнику цеха, что я ушел за дровами», — и оставил завод. Предупреждение коммуниста Домбровского, который напомнил ему о судебной ответственности за прогул, не помогло.

Три раза Волкович оформлял документы для вступления в члены ВКП(б), но ему отказывали, как плохо работающему на производстве. 10 августа за совершенный прогул первичная парторганизация завода исключила его из рядов ВКП(б). Бюро горкома утвердило решение первичной парторганизации. Нарсудом 3-го участка города Могилева Волкович приговорен к трем месяцам исправительно-трудовых работ.

На бюро горкома был вызван также директор одного из крупнейших предприятий города — авторемонтного завода им. Кирова — Степанов. Плохую славу снискал себе этот человек. Степанов издал приказ о переходе на 8-часовой рабочий день не сразу, а лишь 28 июня в 12 часов дня. Фактически же завод перешел к работе по-новому только 29 июня.

На заводе до 26 июня была большая текучесть рабочей силы. Это приносило предприятию огромный вред. Вместо того, чтобы об'явить решительную борьбу дезорганизаторам производства, своевременно предавать суду прогульщиков и летунов, Степанов стал на путь их защиты. На лиц, совершивших прогул за время с 27 июня по 3 июля, материал был передан прокуратуре 3 июля — сразу на 14 человек. Затем Степанов выработал на прогульщиков трафаретные бумажки без даты и номера и пачками отсылал их (почтой!) в прокуратуру. Это приводило к большой затяжке с разбором дел в судах.

Степанов в массовом порядке предоставлял рабочим отпуска «за свой счет». До 1 августа им отпущено за свой счет на различные сроки 165 человек, отчего завод потерял 695 рабочих дней. Стоило только написать заявление: «Прошу предоставить мне внеочередной отпуск за свой счет» и добавить «по семейным обстоятельствам», или даже без этого, — и просьба удовлетворялась, предоставлялся отпуск на 15—30 и больше дней. Так, например, работница Снопкова получила отпуск с 26 июля по 1 сентября, Боскова — с 29 июля по 10 августа, Лобазова — с 25 июля по 12 августа и т. д.

Проверкой установлено, что Степанов стал и на путь прямого покровительства прогульщикам. 5 июля рабочий Скоробогатько опоздал на работу на 40 минут. Степанов в суд дела не передал, ограничившись вынесением ему взыскания в приказе. Всего имело место около 10 таких случаев покровительства прогульщикам.

Бюро горкома решило поставить вопрос о снятии Степанова с работы директора авторемонтного завода и дело о нем передать в суд для привлечения к уголовной ответственности за покровительство прогульщикам. Вопрос о его партийности будет рассматриваться особо, так как Степанов в данное время не состоит в Могилевской парторганизации на учете.

На этом же заседании бюро утвердило решение первичной парторганизации Могилевского стройтреста об исключении из партии от'явленного пьяницы и прогульщика, заведующего гаражом первого стройучастка А. Бродкина.

И. БЕРДНИКОВИЧ.

Группа льноводов БССР посетила Калининскую область для проверки выполнения договора социалистического соревнования за получение высоких урожаев льна.

На снимке: льноводы БССР на родине маляковских звеньев в колхозе «Красный колесник» беседуют с местными колхозниками.

Фото Г. Сергеенко.

ГОРЯЧАЯ ПОРА

На краю большого колхозного сада стоит амбар. Двери его широко раскрыты. Рядом во дворе работает зерноочистительная машина. Колхозник Доня Альтман вертит ручку барабана. Второй—Марк Карелин, стоя на небольшом обрубке дерева, регулирует поступление зерна на сито. Полным ходом работает машина. Тяжелое ячменное зерно течет на разостланный большой брезент. Третий колхозник Мендель Лившиц вдвоем с мальчиком-подростком едва успевают собирать его и насыпать в мешки.

Спорно идет работа у зерноочистительной машины. Колхозная полуторатонка уже два раза подходила сегодня к амбару, повезла на сдаточный пункт 3 тонны зерна, чистого, крупного.

Можно было бы сегодня сделать еще один или два рейса—около машины стояло более десятка наполненных очищенным зерном мешков. Но этот хлеб решили пока не возить.

— Сыроват малость, 16 проц. влажности имеет,—поясняет Лившиц,—мы его еще подсушим, доведем до 14 проц. и завтра вечером сдадим.

К машине подходит подвода и отвозит зерно под навес, где специально выделенный колхозник рассыпает хлеб тонким слоем, перелопачивая его.

Спорно работают колхозники у зерноочистительной машины и на других участках. На огороде, у теплиц, парников стоят груженные овощами подводы и автомашина. Бригадир огородной бригады Феодосий Щека отправляет продукцию в город. Огурцы идут в счет обязательных поставок.

— Приближаемся к выполнению плана по обязательным поставкам огурцов, капусты и других овощей,—рассказывает Щека.—Рассчитываем быстро все сдать. Овощей будет достаточно.

Своевременно выполнить первую заповедь колхозов—сдать государству высококачественное зерно, овощи и другие продукты—этой мыслью живут колхозники и других бригад артели им. Кирова.

Бригадир первой полеводческой бригады Василий Пригожаев «разбросал» свою бригаду по всему полю. С первых же дней уборки он выслал в поле всех колхозников, в том числе и подростков. Каждому нашлась работа. Большая часть урожая в бригаде уже убрана. Сегодня бригадир переключил основные силы на свозку снопов. Выдался хороший солнечный день и его нужно использовать—отвезти урожай под крышу. Сам бригадир с колхозницами убирает участок созревшей пшеницы. Здесь же работает и жатка.

Вереницей, одна за другой к колхозному гумну подходят груженные снопами подводы. На току их встречает группа колхозников-скирдометов. Они быстро опрокидывают возы, и подводы снова идут в поле. Тон в работе задают возчики-подростки, они ... торопят взрослых.

На одной из подвод мы уехали в поле. 13-летний возница, стоя в телеге, пустил лошадь рысцой.

— Зачем телега у вас устлана полотном?

Мальчик посмотрел с недоумением.

— Большой такой, а не знаешь. Чтобы зерно не сыпалось на землю, понял?—ответил он и стегнул вожжами лошадь.

У копен подводу ожидали колхозники. Ларион остановился, сбросил с телеги веревку.

— Давай!—крикнул он колхозникам,— а ты, дядя Корней, осторожно снопы бросай, зерно сыплется.

— Ладно, без тебя понимаем,—ответил высокий загорелый колхозник.

Снопы ровными рядами ложатся на возу. Пустеет широкое поле. Убранное, оно как будто еще шире становится.

Председатель колхоза Фрайзон к вечеру возвратился домой с приемочного пункта. Хорошие новости принес он. Зерно приняли, похвалили за отличное качество. Но по мнению председателя сдано еще маловато. Правда, не меньше чем другие колхозы района, но это не льстит руководителю передовой сельхозартели района, которая по хлебопоставкам должна задавать тон остальным колхозам.

Сейчас колхоз сдает ежедневно по 3 тонны зерна. По обязательным поставкам нужно сдать 20 тонн. Столько же причитается МТС за работу. Колхозники рассчитывают через несколько дней закончить одновременно и уборку урожая и хлебосдачу.

— Поднажмем, сделаем по-хозяйски,— уверенно заявил тов. Фрайзон, составляя распорядок завтрашнего рабочего дня. Значительное место в нем будет отведено обмолоту, очистке и отвозке зерна на приемочный пункт.

Уходит длинный летний день. Розовеет уголок неба на западе. Темнеет в полях. Но работа еще не закончена. Попрежнему стучат в поле колеса, слышатся голоса на току. Наконец и они умолкают. Последним приезжает на гумно подросток Ларион и дядя Корней. На току уже темно, и они не разгружают воза.

Над колхозом стоит августовская ночь—свежая, ядреная.

Г. КОРСИК

Колхоз им. Кирова, Витебского района.

(По телефону)

КОЛХОЗ „ОКТЯБРЬ" И ЕГО ФЕРМЫ

ПРОПОЙСК. Из года в год растет поголовье общественного скота в сельхозартели «Октябрь». Она имеет теперь несколько ферм: конетоварную в 176 голов, молочнотоварную — в 430, овцеводческую — в 195 и свиноводческую — в 78 голов. Недавно создана пятая ферма—птицеводческая.

План укомплектования по всем фермам значительно перевыполнен. Колхоз «Октябрь» полностью, еще до августа рассчитался с государством по молокопоставкам — сдано 67 тысяч литров молока; кроме того, он продал государству 10 тысяч литров

Успешно провел колхоз и случную кампанию по всем видам скота.

Фермы колхоза «Октябрь» и его животноводы пользуются популярностью и за пределами района. Знатные конюхи Никита Батовкин, Михаил Демин, Дмитрий Холунов, телятница Тарелкина и другие — участники Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1939 и 1940 гг.

Колхоз энергично готовится к зиме. Заканчивается строительство нового коровника, ремонт старых построек. Заготовлено свыше 50 тонн торфа для подстила скоту. Создана прочная кормовая база. Убрано 516 га естественных сенокосов, 37 га клевера. Заложен силос. Тщательно убирается и сохраняется солома. Сейчас колхоз приступил к другому укосу трав.

Животноводы колхоза в этом году побывали в Москве на Всесоюзной сельхозвыставке. Все они борются за право участия в выставке в 1941 году.

Д. ПИСЛЯКОВ.

ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ—НОВЫЕ ФОРМЫ РАБОТЫ

Больших успехов добилась самодеятельность нашей республики в деле художественного воспитания трудящихся. Но этого явно недостаточно. Масса коллективов, а также и домов народного творчества работают полноценно только тогда, когда об'являются смотры художественной самодеятельности. В эти дни работают все: и методисты, и руководители и сами участники самодеятельности. Во время подготовки к олимпиаде, к смотрам в коллективах можно видеть даже композиторов, консультантов из Управления по делам искусств и т. д. Одним словом, работа в полном разгаре. Но проходит смотр, и все затихает. Композиторы и консультанты забывают о самодеятельности, методисты домов народного творчества занимаются перепиской директив, руководители коллективов и участники самодеятельности работают с прохладцей.

В связи с реорганизацией профсоюзной и клубной работы, в соответствии с решением X пленума ВЦСПС, встает вопрос о необходимости реорганизации всей работы домов народного творчества.

Если до сих пор ДНТ служили, главным образом, для оказания методической помощи кружкам художественной самодеятельности, то теперь функции этих домов должны быть пересмотрены.

Аппараты ДНТ осуществляют методическую помощь, сидя в канцеляриях. Методисты или инспектора их занимаются сбором сведений о состоянии и работе кружков самодеятельности, перепиской всевозможных директив, инструкций, подбором репертуара и рассылкой их областным ДНТ, районо и домам социалистической культуры. Что касается непосредственной связи с коллективами художественной самодеятельности, оказания им практической помощи и руководства в их повседневной работе, то этого со стороны большинства областных ДНТ нет. Исключением в этом отношении являются ДНТ западных областей. Надо сказать, что работают они лучше, чем ДНТ восточных областей. Но и там, как и в восточных областях, больше внимания уделяется городским кружкам, чем сельским. Районные же коллективы живой, конкретной помощи почти не получают. Нельзя также признать удовлетворительной помощь кружкам самодеятельности и со стороны нашего республиканского ДНТ. Его методисты непосредственно с коллективами не связаны.

Клубные кружки художественной самодеятельности, лишенные должного руководства и контроля со стороны профсоюзов, ДНТ и других организаций, работали неважно. На должности руководителей в большинстве случаев принимались случайные люди, зачастую ничего общего не имеющие ни с искусством, ни с воспитанием профсоюзной молодежи. И, естественно, качество воспитательной работы было на низком уровне. Примером может служить работа минских клубов — строителей, металлистов, госторговли, фабрики им. Кагановича, Промкоопсовета и др. Клубы тратили десятки тысяч рублей на содержание руководителей, которые не могли проводить полезной работы. Репертуары кружков были ограничены, однообразны, не интересны.

Ни для кого не секрет, что наши колхозные кружки художественной самодеятельности стоят на высшем уровне, чем городские кружки. Возьмите ансамбль песни и пляски Хойникской МТС, колхозный хор Речицкого района, которые на всесоюзном и республиканских смотрах получили всеобщее одобрение и награждены грамотами Верховного Совета БССР. А ведь там нет платных руководителей, этими коллективами руководят люди из колхозов в порядке общественном. На их содержание не затрачивается никаких средств. Вот где настоящая самодеятельность!

Почему же нашим кружкам городских клубов не перейти на такие же формы работы — на методы общественного руководства самодеятельностью? Работа от этого не только не пострадает, но наоборот — значительно улучшится. Правда, для этого потребуется реорганизация работы всех домов народного творчества.

Работу свою ДНТ должны направить в сторону непосредственного руководства кружками самодеятельности. Перестроить работу ДНТ можно следующим путем: распределить всех методистов по клубам, прикрепив каждого к нескольким клубам. Необходимо выявить из активистов художественной самодеятельности лиц, могущих самостоятельно руководить самодеятельными коллективами. Методистам ДНТ надобно систематически заниматься с этими руководителями, а иногда и совместно проводить занятия с кружками. Нужно возложить ответственность на методистов за работу кружков тех клубов, к которым они прикреплены. Для этого придется перевести прикрепленных методистов на вечернюю работу. Каждый методист сможет в один день работать в двух клубах, по 3 часа в каждом, и 2 часа днем в своем ДНТ для отчета о проделанной работе и подготовке к занятиям (составление плана, подбор репертуара и т. п.).

К работе с коллективами художественной самодеятельности необходимо привлекать музыкальных инспекторов областных отделов искусств. Занимаются они сейчас сбором сведений о состоянии памятников старины, текущей перепиской в канцеляриях и проч., ибо другой работы для них нет, так как основные функции их выполняются непосредственно музыкальным отделом Управления по делам искусств. Работать с коллективами частично должны и методисты республиканского ДНТ. Работа всех методистов, прикрепленных к клубным кружкам, должна быть строго согласована с культработниками профсоюзов, предприятий. За состояние работы кружков должен отвечать как методист ДНТ, так и культработник профсоюза.

Работу методистов ДНТ и музинспекторов областных отделов искусств можно так распределить, что у них найдется время и для выездов в районы, чтобы оказать нужную методическую помощь домам социалистической культуры, колхозным кружкам самодеятельности. В связи с этим необходимо возобновить шефство мастеров искусств над коллективами самодеятельности. Конечно, всю работу надо будет хорошо организовать и проводить по специально выработанному плану.

Работа кружков художественной самодеятельности не только не пострадает от перевода на общественные, подлинно самодеятельные формы, но и значительно улучшится. Наряду с этим, работа наших домов народного творчества также станет более полезной и интересной.

И. М. ЗЕЛИКОВ.

И. о. директора республиканского ДНТ.

О „ПОРЯДКАХ" НА ЧИЖЕВСКОМ ПУНКТЕ ЗАГОТЗЕРНО

Совершенно ясно, что успешное проведение хлебозаготовок зависит в первую очередь от четкости работы аппарата Заготзерно. Партия и правительство обязали заготовительные организации своевременно закончить строительство и ремонт складов для приемки зерна и других продуктов. Но заведующий местной конторой Заготзерно тов. Пугачев, видимо, считает, что для него законы не писаны. До сих пор Заготзерно не подготовило складов. Техник по строительству фактически ничего не делает.

Плохая подготовка сказалась уже в первые дни на поступлении зерна. Недавно, например, прибыло много подвод с хлебом, но его не приняли, и крестьяне вынуждены были вернуться с зерном обратно домой.

Расчет с хлебосдатчиками производится с большим опозданием — в течение 3—5 дней. Отдельные крестьяне, сдавшие зерно еще в начале августа, и поныне денег не получили. Часто в конторе Заготзерно теряются квитанции, создаются большие очереди. Запутан учет поступающего зерна. Директор конторы даже не в состоянии ответить, сколько уже принято зерна. Зайдя в бухгалтерию, можно заметить такую картину. Квитанционные книжки валяются в беспорядке где попало, и их может брать каждый, кому не лень.

Директор конторы не позаботился и о культурном обслуживании хлебосдатчиков. На приемочном пункте нет ни одного лозунга, нет красного уголка, не организованы беседы с крестьянами. Очень мало интересуется работой конторы Заготзерно райуполнаркомзаг тов. Бабенко.

Чижевский райком партии два раза заслушивал доклад тов. Пугачева о работе конторы Заготзерно. Были вынесены решения, но существенных изменений в работе конторы пока нет.

М. СИДОРЕНКО.

г. Чижев, Белостокской области.

Советская Белоруссия
2 18 августа 1940 г. № 190

ПРАЗДНИК СЛАВЫ И МОГУЩЕСТВА СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

★ ★ ★

В боях с белофиннами

(Листки из походного блок-нота)

Наши летчики заслуженно пользуются всенародной любовью. Сегодня мне хочется рассказать об их доблестных подвигах в дни боев с финской белогвардейщиной. Приведу несколько записей из походного блок-нота, сделанных мною в те дни.

I.

Получен приказ о выполнении боевой задачи. Надо обеспечить безопасность северо-западных границ великой советской родины и города Ленина. Весь личный состав нашей части горит одним стремлением,—как можно скорее и лучше выполнить боевой приказ.

Вылетели на выполнение задания и шли на небольшой высоте. Сильный зенитный обстрел не смог сдержать нашего стремительного наступления. Мы заставили замолчать зенитную артиллерию. Смертельный для врага груз был сброшен прямо в цель.

Белофинские истребители не пожелали знакомиться с огнем советских самолетов. Первый боевой вылет научил нас многому. Обобщая опыт, мы еще тщательнее проводили предполетную подготовку.

II.

Вчера опять получили задание.

Нас обстреливала зенитка. Несмотря на это, бомбы были сброшены точно в цель. Мы уходили уже обратно, когда появились истребители противника. Они повели атаку на идущую сзади нас эскадрилью. Ей пришлось сократить дистанцию, а нам огнем своих пулеметов помогать отбивать атаку.

В это время другие истребители противника, стараясь быть незамеченными, повели атаку и на нашу эскадрилью. Они были во-время обнаружены. Сразу же двое из них были сбиты, остальные в панике удрали обратно, преследуемые пулеметным огнем. Наши самолеты благополучно вернулись на свой аэродром.

III.

Снова полет. Мы получили задание вывести из строя важный военный об'ект в глубине территории противника. Полет предстоял трудный, было ясно, что придется встретиться не только с зенитной артиллерией, но и с истребителями противника. Но для наших летчиков это не остановка. Мы отправились выполнять приказ командования.

В 40-градусный мороз наши самолеты, тяжело нагруженные бомбами, рванулись со старта. Противник нас не ожидал. Задание выполнили на «отлично», без встречи с врагом.

Эскадрилья уже возвращалась домой, как на нас налетели белофинны, пьяные от злобы и спирта. Их было 25, нас — только 6. Мы решили принять бой.

Белофинны пытались расколоть строй наших бомбардировщиков на две части, заходя с хвоста и в лоб. Их попытка не удалась. Потеряв семь самолетов, они снова повторили атаку, теперь уже пытаясь разорвать систему нашего огня. Одни из них, подходя сверху, сбоку и пикируя на наш фланг, другие прячась в облаках, подкрадываясь сзади, стремились встать в хвост наших бомбардировщиков. Но и этот план был разгадан.

Еще пять истребителей, уничтоженные нами, понеслись к земле с длинными огненными столбами. В бою три наших самолета получили повреждения. На оставшиеся три самолета ринулись шесть истребителей врага. Несмотря на ранения стрелков, любовь к родине дала силы и уверенность в победе. Из шести нападавших истребителей четыре были уничтожены.

В этом бою было сбито 16 истребителей белофиннов.

IV.

Погода плохая, шли на небольшой высоте. Белофинны обстреливали нас из зениток, но мы продолжали упорно итти вперед. Тогда они выслали своих истребителей. Завязался бой. Два истребителя противника загорелись, остальные скрылись.

На обратном пути, почти у линии фронта, опять пользуясь облаками, вражеские истребители вынырнули в хвост нашим самолетам. Положение было серьезное. Но и здесь им не удалось нас обмануть. Один коварный враг был сбит с двух очередей, остальные позорно бежали.

Так оправдывали любовь своего народа гордые соколы, беззаветно преданные великому делу Ленина—Сталина.

Герой Советского Союза младший лейтенант В. НЕЧАЕВ.



Одна из лучших парашютисток Белоруссии—М. Г. Позднякова.
Фото А. Корницкого.

Так растут крылья...

Хорошо бы сейчас установить, кто первым из минских ребят «надел крылья»... Было это шесть лет назад, летней порой, в те самые месяцы, когда испытанные летчики проводят часы в воздухе, не давая отдыха ни себе, ни любимой машине.

На Комсомольской улице в Минске, в одной из маленьких комнат аэроклуба собрались планеристы. В авиационном мире планеристы — народ самый скромный, самый спокойный и, как все люди авиации, очень трудолюбивый. Среди первых планеристов можно было тогда встретить и высокого худощавого светловолосого Максима Антонюка. В ту пору он еще и сам не мог летать, и безмоторный планер в какой-то степени должен был удовлетворять его жажду к полетам, крыльям! Антонюк руководил планерной станцией, и целый день у него не было отбоя от школьников, молодых деревообделочников, швейников. Одни просили записать их на курсы, другие приносили свои модели, третьи расспрашивали, нельзя ли им помимо планерной станции попасть в аэроклуб? Очень уж хочется сразу летать. Планеризм в ту пору был обязательной ступенью перед вступлением в аэроклуб, поэтому Антонюка, его станцию обойти никак нельзя было.

Так зарождались крылья!

Вскоре самому Антонюку стало тесно в рамках планеризма, и он решил сменить свою должность начальника планерной станции. Он надел простой синий комбинезон учлета и вместе с безусыми новичками, которым еще вчера сам показывал, как запускать планер, засел изучать мотор. Антонюк раньше других вылетел в самостоятельный полет. Раньше других уехал в большое авиационное училище. Блестяще окончил его. В недавних боях с белофиннами он творил чудеса. Был ранен и все же не оставил самолета. Правительство наградило храброго летчика орденом Ленина.

Одним из первых пришел в аэроклуб на Комсомольскую и Оксенкруг, скромный, тихий парень. И у него жажда летать оказалась сильнее всего, поборола влечение к другим профессиям. Строитель-каменщик, он быстро сменил железный совок, которым набирал известковый раствор, на авиационные приборы.

...Клуб получил несколько потрепанных самолетов, и это было огромным событием. Вначале самолеты поднялись над аэродромом, потом смельчаки полетели в зону, а в следующий раз, с разрешения начальства, даже сделали несколько кругов над городом. Потом, встречая знакомых, они с гордостью говорили:

— Видали? Видали самолеты над городом? Это не чьи-нибудь, наши — аэроклубовские!..

С годами число желающих поступить в аэроклуб еще больше увеличилось, и не только рабочие из цехов без отрыва от производства становились авиаторами, но даже старшеклассники средних школ, не покидая парты, научались вождению самолета.

Оля Линник, ученица 20-й минской школы — пилот-отличник. Не порывая со школой, она училась на курсах моторного летания, готовилась стать летчицей. С утра—в школе, потом—в аэроклуб. Голубые просторы манили не одну лишь эту девушку. В апреле вместе с подругами она приезжала на загородный аэродром для практики. И хотя она первый раз подымалась в воздух, отличное знание теории сразу же открыло ей двери в практику, дало возможность покорить воздушные просторы. Сейчас Оля летает как заправский пилот. Летают и многие из ее товарищей. Крылья их еще молодые. Но пройдут месяцы, годы и—кто знает?—может быть, девушки и юноши, окончившие Минский аэроклуб, добьются новых славных побед для родной советской авиации? Ведь Антонюк не единственный питомец аэроклуба, ставший орденоносцем. Их много еще.

Великая притягательная сила у советской авиации!

Педагот-летчик Павел Павлович Обломея в 1935 году пришел в авиацию и за это время он подготовил уже более 200 человек. Нет такого типа самолета, на котором не мог бы летать Павел Павлович!

... Нет того дня, чтобы в Минский аэроклуб не пришли молодые патриоты расспросить, как получить профессию авиатора.

Впрочем, редко кто из молодых учлетов удовлетворяется теперь одной лишь учебой в аэроклубе. Их влечет дальше, выше!

Растут, разрастаются могучие крылья великого советского народа!..

Е. САДОВСКИЙ.

На выручку товарищу

Третий раз бросались в пикирование краснозвездые птицы, поливая аэродром врага свинцовым ливнем. Огненными точками загорелись вражеские машины, постепенно заволакиваясь густой пеленой едкого дыма. Ни одна из них не успела подняться в воздух. Обслуживающий персонал попрятался в щелях.

Советские машины делают над аэродромом четвертый круг. Вдруг резко затрещала зенитка. Из клубов дыма, набирая высоту, проскользнули две вражеские машины и на максимальной скорости удрали за полосу огня.

Командир сигнализировал красным летчикам следовать за ним. Задание было выполнено без потерь, и машины сразу же выстроились в боевой строй для возвращения домой.

Отстал лишь один самолет, изрешетенный осколками.

Лейтенант Осипов встревоженно оглядывался назад, где на отстающей машине был его лучший друг, комсомолец Дубов. Неужели его настигла зенитка? Дубов же в это время старался выжать все возможное из машины, чтобы догнать своих.

Далеко в высоте гудели самолеты врага. Это были как раз те две неприятельские машины, которые успели вырваться из огня. Они собирались наброситься на подбитый самолет. Резко пикируя, они сбавляли высоту и уже, казалось, через минуту накинутся на раненую машину. Дубов их, повидимому, заметил и, сделав последние усилия повысить скорость, решил итти на посадку. Он был спокоен, прекрасно сознавая свое положение.

Приближаясь к земле, он неожиданно с удивлением заметил, что самолеты врага быстро набирают высоту. Мелькнула догадка: «Стараются взять живьем; нет, гады, я дорого продам свою жизнь». Даже слово «смерть», промелькнувшее в голове, не изменило хода мыслей. Он решил защищаться всеми имеющимися средствами. Слева он заметил быстро приближающийся самолет. Нет, он не ошибся! Но самолет не был похож на машину врага. Кто-то из своих. Дубов облегченно вздохнул.

Его обрадовало появление помощи. В эту минуту он почувствовал, что его самолет коснулся земли. Повысив обороты он торопливо зарулил его в дальний уголок. Дубов внимательно осмотрел кругом и перевел взгляд на небо.

Над головой с шумом промелькнул истребитель. Дубов успел заметить на нем красную звезду. Истребитель рулил прямо к нему. Из кабины выглядывало приветливое знакомое лицо летчика.

Места в кабине не было совершенно, а времени устраиваться поудобнее нехватало. Вдали замелькали фигуры вражеских солдат. Дубов протиснулся между спиной летчика и спинкой сиденья и, перегнувшись через голову, уцепился руками в прорези у козырка. Махнул головой в знак готовности лететь. Машина взлетела.

Большую силу имеет товарищеская выручка в бою. И один против пяти идут советские летчики, уверенные в победе!

Старшина И. ШУЛЬГА.

Советский самолет

Под синим небом флагами об'ята,
земля приветствует,
волнуется, поет,
а в синем небе
громовым раскатом
стальная эскадрилия плывет.
Проходят звенья,
обгоняя мысли.

Кто б смог
такой остановить полет,
кто в силах
подвиги те перечислить,
что совершил
советский самолет!
Поднятый к солнцу сталинской
заботой,
в каких далеких не был он краях, —
прославленный
на всех земных широтах
и славою овеянный в боях!
Над тайною
без края и начала,
где пиком полюса
под солнцем стынет лед,—
— будь память славная тебе,
Валерий Чкалов! —
прошел советский
первый самолет.
Еще поют тайги суровой вьюги
о дерзости,
неслыханной в веках,
о том, как принесли к ней три подруги
серебряную птицу на руках.

Был у Хасана он, у Халхин-Гола,
где самураи бились в стенку лбом,
где каждый камень на-трое расколот
осколками неумолимых бомб.
Не слышал Неман
радостнее пенья,
чем падающий рокот с облаков,
когда принес он братьям вызволенье
от белопанских
вековых оков.
Обледенелый,
сам как-будто льдина,
он над лесами финскими витал,
и было страшно в ДОТ'ах белофиннам,
когда простор
метался и дрожал.
Он в Бессарабию
на скорбь, на стон ее
принес созвездье мужественных крыл,
народы
Латвии,
Литвы,
Эстонии —
уверенностью в счастье окрылил
Нет,
подвигов его не перечислить!
И вот он
в небе радостном плывет,
величественный,
грозный
и лучистый —
прославленный советский самолет.

А. ШАРАПОВ.

Ведущие

Личный состав первой эскадрильи успешно закончил программу учебно-боевой и летной подготовки в 1939 году. С нарастающей энергией и настойчивостью продолжает он свою учебу в этом году. Эта эскадрилья выделяется высокой организованностью, культурностью, подтянутостью, она является ведущей в части.

Эскадрилья одной из первой в части закончила ввод молодых летчиков в строй. В этом заслуга тов. Солохи, политического руководителя тов. Соброкина, партийной и комсомольской организаций. В подразделении воспитываются прекрасные летчики, техники, младшие авиаспециалисты—подлинные мастера своего дела.

Вот капитан т. Солоха. Исключительно знающий летное дело человек. В совершенстве овладел техникой пилотирования, мастер ведения меткого огня по воздушным и наземным целям. Требовательный командир, он свой богатый опыт в технике пилотирования и воздушной стрельбе передает подчиненным. Сравнительно в короткий срок обучил летному делу трех политработников своей части.

В летной практике тов. Солохи было немало случаев, когда смерть стояла за спиной.

... Это было в середине дня. Самолет, подняв полосу пыли, тяжело оторвался от земли. Но как только набрал высоту 10—15 метров, — сдал совсем мотор, отказался работать. Угрожала неминуемая гибель и первому и второму летчику. Но не таков был Солоха. Он направил самолет прямо перед собой на лес, так как при наличии небольшой высоты невозможно было сделать разворот. Да к тому же внизу была изгородь, канавы. Пролетев метров сто над лесом, он благополучно опустился на поляну.

Летчик тов. Чулков в совершенстве овладел точными полетами. Отличный воздушный стрелок.

В практической работе у тов. Чулкова тоже был один интересный эпизод. Стрелял по конусу и отбил его. Тяжелый конус зацепился и повис на крыле. Положение чрезвычайно тяжелое: лететь на аэродром невозможно, самолет стал сильно крениться, того и гляди свалится в штопор. Требовалось немедленно принять твердое и правильное решение, иначе — гибель. Тов. Чулков мгновенно прибавил газ, рули дал в сторону, и на большой скорости пошел на посадку. На плохой площадке, изобилующей неровностями, он сделал классическую посадку.

Личный состав эскадрильи преисполнен единым стремлением — отлично работать и в этом году.

Лейтенант А. ДРУЖИНИН.

Торжество советской авиационной культуры

Многие дни вошли в жизнь нашей великой родины, как дни торжества побед социализма. Начиная с 1933 года, ежегодно 18 августа проводится с огромным воодушевлением «День авиации». Это любимый праздник нашего народа, праздник советской авиационной культуры.

День авиации — это день смотра наших достижений на одном из сложнейших участков современной науки и техники. Авиация—одно из величайших технических завоеваний человечества.

День авиации в текущем году мы встречаем в крайне сложной международной обстановке за рубежом. Тысячи стальных птиц, вооруженные пушками, пулеметами и бомбами, громят с воздуха фабрики и заводы, убивая мирных жителей, женщин и детей. Авиация за границей стала прежде всего грозным орудием разрушения, истребления, ужасом для горожан и крестьянства.

Совершенно иная роль авиации в СССР. Наш воздушный флот, как и Красная Армия, никому не угрожал и не угрожает захватами. Он является могучим оплотом страны социализма против нападения всякого рода поджигателей войны.

Советский воздушный флот—одновременно и могучее средство дальнейшего повышения роста народного хозяйства и культуры страны.

Советская авиация — подлинно народная авиация. Зародившаяся в огне гражданской войны, созданная, выращенная и руководимая коммунистической партией, великим Сталиным, она окрепла так, что вызывает сейчас удивление и уважение всего мира. Недаром многие иностранные газеты, оценивая уровень развития и совершенную технику нашего воздушного флота, говорят о нем, как о лучшем в мире.

Все дальше, все выше и быстрее летят наши краснозвездные самолеты, созданные нашей первоклассной авиапромышленностью.

★

Полковник А. В. ЛЯПИДЕВСКИЙ

Герой Советского Союза.

★

Наш народ любит свою авиацию, окружая ее повседневным вниманием и заботой. Сам великий Сталин вникает во все детали авиационного дела и отечески заботится о процветании воздушного флота, о росте людей советской авиации—гордых соколов нашей родины.

Наши летчики — гордость нашей страны. История мировой авиации не знала до сего времени примеров, равных подвигам советских летчиков. Неизгладимы в памяти замечательные перелеты на Северный полюс и через полюс в США. Блестящее созвездие таких имен, как Чкалов, Молоков, Водопьянов, Громов, Каманин, Слепнев, Коккинаки, Байдуков, Гризодубова, Раскова, говорит о том, с какой смелостью люди сталинской эпохи побеждают стихию, необ'ятные воздушные пространства, служа с беззаветной преданностью и любовью великому делу социализма.

От царской России молодая советская республика получила жалкое авиационное наследство: несколько кустарных заводиков, вернее сборочных мастерских, где производилась лишь сборка частей заграничных самолетов. Каково было отношение русской буржуазии к авиации, свидетельствует такой факт. Депутат государственной думы—известный мракобес и черносотенец Марков 2-й сказал как-то: «Прежде чем допускать летать на аэропланах обывателя, надо прежде всего учить летать полицию».

Начав с горсточки изношенных машин устарелых конструкций, называемых «летающими гробами», Советский воздушный флот сегодня грозной, несокрушимой силой реет над необ'ятными сухопутными и морскими рубежами нашей страны.

И когда враги попробовали прощупать мощь СССР, они получили в ответ сокрушительные удары и с земли и с воздуха. Вот как дрались патриоты советского неба в боях у озера Хасан:

... Наступило августовское утро. Летчик-истребитель лейтенант Иван Кукин взлетает звеном в воздух для охраны быстроходных советских бомбардировщиков. Вот грозные краснозвездные птицы несутся над сопкой Заозерной, где засели самураи. Внезапно над ней вспыхивают огненные массивы... Черный дым смешивается с землей... Столбы высотой до 300 метров взвиваются к небу, и темные, густые сумерки спускаются над сопкой, над японцами.

Враги открывают бешеный огонь по бомбардировщикам. Лейтенант Кукин, увидев огненные языки зениток, дает сигнал своему звену. Затаив дыхание, летчики ловят цель. Вот она поймана. Бомбы срываются вниз, разрывая японцев в клочья. Одновременно звено истребителей поливает врагов свинцовым градом.

Зенитки замолкли. Отважный лейтенант ведет звено к сопке Безымянной. И снова прошивает он из пулеметов японцев, полезших из блиндажей, как тараканы.

Вдруг Кукин чувствует удар в ручку. Обернувшись, он замечает, что шальная пуля попала в тягу управления. Сбавив газ, лейтенант тщательно осматривает повреждение. Тяга держится на волоске и может в любую минуту оборваться.

«Спасти во что бы то ни стало дорогую машину»—решает Кукин. Он, плавно снижаясь, ведет свой «ястребок» к аэродрому. Вот уже близка земля. Легкий толчок. Истребитель мягко посажен на «три точки». Тяга оборвалась. Но это теперь не страшно. Самолет спасен.

— Мы еще повоюем, дорогой друг,— любовно говорит лейтенант Кукин, поглаживая по крылу боевую птицу.

В новых воздушных боях с зарвавшимися самураями у реки Халхин-Гол советские летчики снова проявили себя во всем блеске, сбивая беспощадно врагов в пропорции весьма невыгодной для них.

Григорий Пантелеевич Кравченко... Вот чье имя с величайшей любовью и уважением произносится Красной Армией и с ненавистью—врагом.

Если спросите дважды Героя Советского Союза тов. Кравченко, — сколько неприятельских самолетов он сбил, он коротко ответит: «Много. Точно не считал». Ему всего 27 лет, но это летчик большого боевого опыта, беззаветной отваги и мужества.

... Однажды на рассвете Григорий Кравченко вылетел со своими истребителями, чтобы преградить противнику путь к нашим аэродромам.

Перелетев линию фронта, он увидел поле, где собирались взлететь восемнадцать неприятельских машин. Сигнал. Истребители вместе с командиром ринулись в атаку. Пикируя, летчики нажали гашетки пулеметов, и огненный ливень обрушился на стоящих внизу истребителей. Две машины вспыхнули факелом. Люди в панике бросились врассыпную.

Кравченко командует — повторить атаку. Клубы черного дыма закрыли аэродром. Ввысь взлетают языки пламени... Пули советских летчиков пронизывают машины...

За пару часов в это утро сталинские соколы уничтожили 27 истребителей врага и с шутками пошли обедать. Только что Кравченко с'ел первую ложку вкусного борща, как вдруг услышал гул самолетов.

— Ба, да их летит целая туча!.. — крикнул он. — По машинам!

Бойцы кинулись со всех ног к самолетам.

В это время две вражеских эскадрильи спустились вниз. Остальные повисли в воздухе. Одна советская эскадрилья уже успела взлететь и приняла бой. На помощь ей со всех аэродромов взлетали летчики, сковывая противника.

Около ста самолетов набросились на советские истребители. Начался ожесточенный бой. Взлетел и Кравченко, имея преимущество в высоте и скорости. Спокойно и хладнокровно Григорий Пантелеевич дрался за лучшее положение. Враг был ловок и не давал ему зайти к себе в хвост.

Примерно на шестой минуте Кравченко все-таки сумел перехитрить врага и прошил его из пулеметов. В этой последней схватке было сбито пять неприятельских истребителей. Противник удрал восвояси. Итог дня — сбито 32 истребителя врага и потерян один.

Советский народ — народ героев. Его неустрашимость, мужество и отвага известны всему миру. Недаром он сбросил с себя ярмо подлого царского режима, разгромил буржуазию 14 стран, стал ударной бригадой мирового пролетариата. Сталин и сталинская партия воспитывают в народе лучшие черты подлинного человека, носителя передовой культуры.

Всем известно имя замечательного большевика-летчика Героя Советского Союза Анатолия Серова, безвременно погибшего. Этот богатырь воздуха сбил десятки неприятельских самолетов.

Такие Герои Советского Союза, как Денисов, Рычагов, Лакеев, Шевцов, Хользунов, Грицевец, совсем юный лейтенант Пьянков и многие другие, показали всему миру изумительные подвиги.

В боях они были непобедимы. Чувство долга перед родиной, мастерство и товарищеская взаимопомощь в бою — в этом сплаве чудесных качеств советского летчика была неодолимая сила.

Во время боев с финской белогвардейщиной самолет Топаллера был поврежден пулей. Он опустился на озеро. Лыжи вычертили две черных полосы — это вода выступила из-под снега.

Посадку своего командира заметил летчик Летучий. К самолету Топаллера бежали финны, уже предвкушая победу. Но сверху на них обрушили огонь советские летчики Хлыщиборщ и Бритов. Они образовали огненную преграду перед товарищами. Финны дрогнули и побежали обратно. В этот момент спустился к машине Топаллера самолет, пилотируемый Летучим.

— Товарищи, — крикнул он, — влезайте на плоскости!

Топаллер и его два товарища из экипажа самолета бросились к машине Летучего. Последним влез на-ходу самолета Топаллер. Ему мешали меховые перчатки. Он их сбросил, подтянувшись на мускулах, забрался на плоскость. Взревел мотор, и самолет Летучего поднялся в воздух. Топаллер жестоко отморозил руки, пролежав 40 минут на плоскости самолета в сильный мороз. Летучий благополучно долетел до аэродрома и спас товарищей от верной гибели. Топаллер награжден орденом Ленина и ему присвоено почетное звание Героя Советского Союза.

Авиация, как показал опыт второй империалистической войны, играет огромную роль. Войны в Испании и Китае выявили также, что недостаточно иметь тысячи самолетов, нужно располагать еще высотными и скоростными машинами. Ведь преимущество в бою будет иметь тот, кто сможет подняться выше всех над землей, кто может летать дальше всех.

Следовательно, современная авиация должна быть скоростная, высотная, располагать отважными мастерами-летчиками, отлично освоившими пилотаж и воздушную стрельбу. Советский народ, руководимый партией Ленина—Сталина, сумел воспитать именно таких летчиков. Наш воздушный флот сумеет разгромить и уничтожить любого врага на его же земле.

Мощный, хорошо технически оснащенный Гражданский воздушный флот в случае войны может сильно помочь армии, обслуживая ее самым быстрым транспортом и выполняя другие задания.

День авиации в этом году явится демонстрацией боевого могущества наших военных воздушных сил, днем проверки советской общественностью работы Осоавиахимовской авиации — резерва Красной Армии.

г. Москва.

СВОДКА НАРКОМЗЕМА БССР

о ходе сельскохозяйственных работ в колхозах республики

на 15 августа 1940 года (в процентах к плану)

Области и районы	Сжато (скошено) озимых и яровых колосовых	В том числе убрано комбайнами	Обмолочено озимых и яровых колосовых, включая уборку комбайнами (в процент. к скошенным)	Вытереблено льна	Разостлано или замочено льна в процент. к вытеребленному	Заложено силоса
Витебская область	63,8	10,2	12,0	84,4	13,8	42,1
Оршанский	55,5	55,7	17,2	97,6	6,4	6,0
Освейский	59,0	4,9	8,6	100,0	26,8	37,6
Богушевский	58,4	8,5	9,0	65,3	1,1	36,6
Бешенковичский	62,4	12,2	9,5	79,0	22,0	38,8
Ветринский	76,3	23,9	14,1	82,9	9,9	55,8
Витебский	56,2	9,2	9,8	53,9	1,6	29,4
Городокский	66,3	12,9	12,0	87,2	10,9	58,9
Дриссенский	65,2	20,6	9,0	91,3	2,9	57,9
Дубровенский	53,3	10,1	11,0	63,8	0,3	18,6
Лепельский	85,1	14,9	21,6	96,7	25,4	85,9
Лиозненский	46,9	9,3	12,6	86,3	3,4	46,4
Меховский	56,3	4,6	4,1	75,0	1,2	50,5
Полоцкий	72,3	2,3	3,3	61,0	—	28,5
Россонский	71,5	12,4	12,3	74,7	0,7	82,1
Сенненский	57,6	12,8	11,8	80,4	4,2	49,5
Сиротинский	78,8	12,3	16,8	90,3	3,3	57,7
Суражский	66,3	3,0	7,7	84,4	0,1	42,3
Толочинский	51,3	9,2	13,9	99,8	37,7	8,6
Ушачский	83,8	10,7	9,7	100,0	10,4	66,7
Чашникский	74,5	9,3	14,9	100,0	78,8	51,6
Гомельская область	85,6	58,5	23,5	80,1	11,8	29,5
Буда-Кошелевский	96,0	53,5	15,1	89,9	6,7	27,2
Ветковский	94,5	57,7	23,0	89,6	9,1	44,0
Гомельский	80,3	78,0	30,0	68,9	—	26,7
Добрушский	85,6	81,1	30,7	85,2	7,1	44,4
Жлобинский	78,0	50,4	23,3	60,8	23,4	18,7
Журавичский	86,9	40,4	16,0	60,4	10,1	20,7
Корманский	87,6	34,4	18,0	88,0	11,4	5,6
Лоевский	84,8	79,0	27,9	79,3	22,8	42,6
Рогачевский	75,4	48,4	23,8	53,5	14,9	11,1
Речицкий	81,8	47,6	23,2	84,1	10,6	31,1
Светиловичский	91,7	72,8	26,9	91,5	60,1	29,3
Уваровичский	86,1	76,8	28,5	100,0	—	51,2
Тереховский	83,5	55,3	18,2	85,4	7,6	44,7
Чечерский	91,3	67,0	23,3	100,0	13,2	33,2
Стрешинский	86,1	41,8	26,1	55,8	—	22,2
Могилевская область	73,1	21,4	14,0	71,2	8,1	27,9
Осиповичский	69,4	14,9	9,6	75,3	11,1	52,0
Бобруйский	91,8	19,8	9,7	67,9	4,3	12,8
Белыничский	71,8	34,1	24,5	100,0	29,5	36,3
Березинский	76,9	20,2	13,1	91,7	—	45,4
Быховский	70,8	21,9	16,3	64,7	11,4	16,5
Горецкий	67,9	7,2	6,6	92,9	2,6	19,1
Дрибинский	74,5	10,9	9,1	31,2	5,4	11,8
Костюковичский	73,5	23,8	12,2	68,9	4,7	44,8
Кировский	87,6	27,5	8,4	85,0	8,9	21,2
Климовичский	79,0	21,3	12,2	36,5	2,2	45,7
Кличевский	73,8	16,7	14,7	59,9	—	18,3
Круглянский	56,2	14,7	17,9	97,8	—	37,6
Кричевский	83,5	20,8	17,4	1,2	—	48,8
Могилевский	59,2	23,1	14,0	100,0	20,5	8,1
Мстиславльский	71,1	6,8	16,2	37,4	0,3	40,4
Пропойский	88,1	44,0	16,5	49,2	—	40,5
Хотимский	72,6	24,9	19,5	49,4	4,1	33,1
Чаусский	76,1	22,4	16,0	64,0	17,9	23,3
Чериковский	77,6	38,3	20,8	91,7	5,4	14,3
Краснопольский	90,4	25,4	11,4	99,3	19,6	25,0
Шкловский	53,8	18,4	12,6	99,4	5,2	3,5
Минская область	73,5	21,0	13,6	77,5	20,4	14,2
Борисовский	76,8	8,8	9,0	41,8	2,4	4,5
Бегомльский	79,8	7,2	9,6	23,3	—	50,5
Гресский	79,6	11,9	12,1	70,4	23,3	8,5
Заславльский	63,0	9,3	6,5	88,0	17,3	3,6
Копыльский	80,0	32,7	14,8	100,0	40,1	10,2
Крупский	71,1	19,2	12,5	71,1	27,6	13,9
Логойский	74,9	14,4	8,3	99,3	9,1	14,6
Любаньский	74,3	17,1	12,9	90,2	26,1	39,5
Минский	79,1	10,3	15,2	83,6	2,5	12,9
Плещеницкий	68,5	5,1	11,0	28,2	8,4	6,8
Пуховичский	82,5	16,2	10,9	94,2	34,8	17,0
Слуцкий	73,8	32,1	16,8	94,2	20,9	13,0
Смолевичский	61,5	16,9	7,9	59,8	1,2	14,1
Руденский	78,1	24,6	14,5	100,0	10,0	27,0
Стародорожский	81,2	31,6	22,7	78,4	15,8	13,8
Старобинский	88,3	30,0	16,6	100,0	67,2	23,4
Узденский	79,2	33,5	20,8	89,5	2,5	10,8
Холопеничский	68,6	17,1	8,6	78,2	3,8	18,5
Червеньский	72,3	19,2	10,1	75,1	18,2	3,0
Краснослободский	70,1	34,4	26,6	100,0	56,5	9,5
Дзержинский	56,9	18,8	20,8	62,3	21,1	1,6
Полесская область	90,6	44,6	26,6	78,1	21,6	56,8
Брагинский	98,1	39,3	25,6	100,0	48,0	58,9
Василевичский	86,8	18,1	24,3	76,4	9,2	72,4
Глусский	85,9	27,8	24,7	64,5	—	42,9
Домановичский	88,9	82,5	22,8	79,4	4,4	45,6
Ельский	89,2	37,4	26,7	87,0	18,1	54,3
Житковичский	86,7	86,4	32,2	63,5	44,2	60,3
Комаринский	91,9	55,4	34,4	62,5	65,4	91,1
Копаткевичский	92,8	26,4	18,1	75,2	18,0	49,0
Лельчицкий	94,0	51,0	30,9	100,0	61,0	83,4
Мозырский	91,5	43,4	28,7	76,5	2,4	40,4
Наровлянский	95,7	59,1	35,0	59,5	18,3	47,6
Паричский	89,7	33,9	22,6	45,9	4,6	53,9
Петриковский	96,1	41,9	40,7	96,0	15,3	55,1
Туровский	88,8	15,6	38,9	98,0	47,4	59,0
Хойникский	83,6	55,2	27,2	92,7	18,1	44,8
Калинковичский	93,2	42,2	13,7	78,6	15,3	52,8
Октябрьский	89,1	64,5	19,9	54,8	15,8	61,9
Всего по БССР	74,4	26,5	16,5	78,9	13,3	32,6
Было на 10.VIII.	62,9	17,5	9,8	69,2	6,9	31,1

ОТЧЕТНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ НКЗ БССР

ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ В БЕЛОСТОКСКОМ ТЕКСТИЛЬНОМ ТРЕСТЕ

Контрольно-ревизионным аппаратом Наркомфина СССР по БССР вскрыт ряд грубых нарушений финансово-сметной дисциплины, разбазаривание готовых изделий по заниженным ценам и отсутствие борьбы за качество выпускаемой продукции в текстильной промышленности Белостока.

По вине руководителя Текстильтреста Карташова, его заместителя Блохина, директора комбината № 1 Вольфсона и других в этом году растранжирено в порядке самоснабжения 23.100 метров разных сортов лучших шерстяных и плюшевых тканей и 2.300 штук шерстяных ковров общей суммой в 646.300 рублей.

Для разных незаконных расходов руководством треста было зарезервировано по балансу 1.829.600 рублей неправдоподобных расходов. Из этой суммы 141.300 рублей Карташовым и Блохиным было ассигновано на покупку театральных билетов, оборудование семейной столовой. 25.500 рублей было незаконно выдано директорам комбинатов Негребецкому, Назимову и Романову для закупки мебели в личное пользование, затем по распоряжению Карташова эта сумма была списана на потери. Также списано 4.850 рублей аванса, полученного самим Карташовым.

Проверкой установлено, что руководство Белостокского текстильного треста и некоторых комбинатов в погоне за количественным выполнением плана выпускает продукцию низкого качества. Из просмотренных бракеражем по 12 комбинатам, выработавшим в июле 77.343 метра сукна, брак составляет 22.605 метров—почти 30 процентов.

Материалы ревизии текстильной промышленности Белостока переданы Прокурору республики для привлечения виновных к уголовной ответственности.

Вскрыт ряд преступлений и при ревизии Белостокского облуправления автотранспорта. Начальник облтранспорта Шилак в корыстных целях, путем фабрикации документов, присвоил 32.287 рублей государственных денег и часть государственного имущества—мотоцикл, мебель и др.

Материалы ревизии о преступлениях Шилака также переданы в прокуратуру Шилак взят под стражу. (БЕЛТА).

ЗА РУБЕЖОМ

НАЛЕТ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА ГЕРМАНИЮ И ИТАЛИЮ

ЛОНДОН, 17 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в ночь на 16 августа английские самолеты вновь бомбардировали авиационные заводы Фиат в Турине, Капрони в Милане.

Бомбардировке подверглись также нефтеперегонные заводы в Гельзенкирхене и Рейхстольце, военные заводы в Люнене, Эссене, Гладбахе, Дюссельдорфе и ряд аэродромов во Франции, Голландии и Германии.

Воздушные сражения над окрестностями Лондона

БЕРЛИН, 17 августа. (ТАСС). Вчера Германское информационное бюро передавало подробности воздушных боев над окрестностями Лондона. Подверглись бомбардировке военные об'екты на севере Лондона. Близ Энфилда немцы сбрасывали бомбы на аэродромы, оружейные и пороховые заводы. В зоне лондонского порта причинены большие разрушения. На аэродромах возникли пожары, уничтожены ангары, произошли взрывы огромной силы. Сигналы воздушной тревоги в Лондоне не прекращаются.

Подверглись бомбардировке многие аэродромы западнее Лондона. Возникли пожары в ангарах и казармах. Много английских самолетов разрушено на аэродромах.

Английские закупки в США

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). По сообщению газеты «Нью-Йорк геральд трибюн», представитель английской закупочной комиссии в США заявил, что впервые с начала войны комиссия разместила заказы на большое количество танков. С момента германского наступления на Англию, английские закупки военных материалов в США резко увеличились. Уже израсходовано 2,5 миллиарда долларов.

ПРОДОВОЛЬСТВЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ВО ФРАНЦИИ

ВИШИ, 17 августа. (ТАСС). Ввиду отсутствия продовольствия и невозможности обеспечить выдачу пайка по карточкам, в департаменте Луары об'явлена отмена карточек. Местные власти изыскивают возможности обеспечения продовольствием многодетных семей.

ПОЛОЖЕНИЕ В БЕЛЬГИИ

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Агентство Ассошиэйтед Пресс сообщает, что бывший представитель гуверовского комитета по оказанию помощи Бельгии Тук прибыл из Бельгии в Нью-Йорк и заявил, что население страны осталось почти без хлеба. Хлеба от нового урожая едва хватит до конца этого года для прокормления 50 процентов бельгийского населения.

Строительство укреплений в Танжере

ВИШИ, 17 августа. (ТАСС). Газета «Фигаро» сообщает, что Испания строит укрепления в оккупированном Танжере. Усилены войска. Французский администратор, управлявший Танжером, заменен испанским. Газета подчеркивает, что по многим признакам, Испания считает захват Танжера первым шагом к захвату Гибралтара и господству в западной части Средиземного моря.

Румыно-венгерские переговоры

НЬЮ-ЙОРК, 17 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс, в авторитетных румынских кругах заявляют, что Венгрия формально потребовала возвращения ей примерно 75 процентов территории Трансильвании. Румынские представители заявили, что требование неприемлемо и возвратились в Бухарест.

ТУРНУ—СЕВЕРИН, 17 августа. (ТАСС). Венгерская делегация прибыла в Турну—Северин вчера. Сообщают, что в частных беседах между председателями делегаций выявилась непримиримость взглядов сторон. Известно, что Венгрия требует всю Трансильванию за исключением трех небольших районов. Румыны согласны уступить территорию, включающую лишь области городов Сигет, Сатул-Маре, Орадя и Арад с последующим обменом населения.

КЕНИЯ

Справка

Кения одна из наиболее богатых английских колоний в Восточной Африке. На севере она граничит с Абиссинией, на востоке с Итальянским Сомали и Индийским океаном, на юге с Британской мандатной территорией Танганайка, на западе с Бельгийским Конго и Англо-Египетским Суданом. Кения занимает площадь в 583 тысячи квадратных километров с населением свыше 3.300 тысяч человек, среди которых около 20 тысяч европейцев.

Управляется английским губернатором.

Важнейшие города: Найроби — 51 тысяча населения, Момбаса — 43 тысячи.

Основное занятие населения — земледелие и скотоводство.

Промышленность развита слабо. С 1931 года ведется добыча золота. В 1933 году открыты месторождения платины.

В стране фактически применяется рабский труд туземцев. Каждый туземец обязан работать по требованию властей бесплатно 24 дня в году и за незначительную оплату 60 дней.

По протяжности железных дорог (свыше 2.500 километров) Кения на первом месте среди колоний тропической Африки.

Из Кении через порт Момбаса вывозится кофе, хлопок, кожи, чай, сахар.

С первых дней войны ряд важнейших пунктов Кении подвергается бомбардировкам итальянской авиации. В июле на границе Кении с Абиссинией в районе Мояле происходили серьезные бои.

17 августа. (ТАСС).



Группа инструкторов парашютизма Зап. ОВО.
Слева направо: капитан **Волков**, младший лейтенант **Синельщиков**, младший командир **Лукашин**, воентехник 2-го ранга **Свобода**, лейтенант **Орлов** и старший лейтенант **Карабут**.
Фотохроника БЕЛТА.

Авиапомощь

Технику Сазонову дано задание срочно подготовить санитарный самолет... Через 2 часа 3 минуты самолет уже был на аэродроме пункта назначения. Профессор Корчиц, доставленный на этом самолете к больной, немедленно отправился в больницу. Жене лейтенанта была оказана срочная медицинская помощь.

Подобные полеты — частое явление в жизни нашей санитарной авиации. Значение их огромно В течение июля было сделано более ста таких полетов. Личный состав санитарного звена отлично справляется с порученной ему работой.

АНТОХИН.
Командир санитарного звена.

Герой Советского Союза тов. А. Д. Алексеев в Гродно

ГРОДНО. (БЕЛТА) На-днях на родину, в Ломжу, Белостокской области, прибыл полярный летчик—Герой Советского Союза полковник А. Д. Алексеев. На празднование Дня авиации тов. Алексеев приехал в Гродно.

За время своего пребывания в Гродно знатный пилот Советского Союза проведет ряд докладов и бесед с трудящимися города о Дне советской авиации.

16 августа в 11-й средней школе состоялась первая встреча Героя с партийным и комсомольским активом и интеллигенцией города. Сегодня тов. Алексеев проведет беседу о Дне авиации с коллективом рабочих Гродненского железнодорожного узла.

ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА И ПЕШЕХОДОВ НА АВИАМАССОВКУ 18 АВГУСТА 1940 г.

1. Для нормального движения пешеходов и транспорта во время перевозки трудящихся на авиамассовку 18 августа, с 9 часов утра и до окончания авиамассовки по Брилевской ул. и Койдановскому шоссе устанавливается одностороннее движение автотранспорта—в сторону аэродрома.

В'езд в город устанавливается со стороны дер. Лошица, через Серебрянку, по Червеньскому шоссе.

2. Вход на аэродром:

а) для пешеходов—с ул. Чкалова;

б) для едущих на автомашинах и велосипедах—с Койдановского шоссе у шоссейного моста:

3. Гаражи для автотранспорта:

а) для легковых автомашин—слева по Койдановскому шоссе возле ограждения аэродрома;

б) для грузовых—с правой стороны Койдановского шоссе против аэродрома.

Новые жилые дома в Гомеле

Гомельский горсовет строит большой 32-квартирный дом. Он будет готов к следующему году. Идет сборка двух стандартных домов из нескольких квартир. Из Белостока прибывают еще 3 стандартных дома, которые будут собраны и введены в эксплоатацию еще в этом году.

Свои 12-квартирные дома строит гомельский пищеторг и кроватная фабрика. Введен в эксплоатацию 32-квартирный дом станкостроительного завода им. Кирова.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ТОРФОЗАВОДАМИ НАРКОМАТА МЕСТНОЙ ТОПЛИВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ БССР

за 16 августа (в процентах)

Заводы	Суточное задание	Календарное задание
Осинторф	—	93,1
Красное Знамя	66,2	89,1
им. Орджоникидзе	18,5	85,2
им. Даумана	144,4	129,6
Дукора	—	109,5
Радичево	72,3	58,9
Михановичи	138,3	138,1
Балбасово	152,5	94,9
Змеевка	69,0	103,5
Свобода	74,1	85,4
Лукское	89,8	104,1
Татарка	69,5	97,6
Давыдовка	123,0	106,6
Дубинец	184,5	88,5
Кременец	—	99,0
КИМ	97,1	66,1
Новая Белорусь	93,2	100,3
Хвойный Мосток	190,3	137,5
Туголица	—	35,5
Всего по наркомату	74,0	94,1

ИЗВЕЩЕНИЯ

⊙ 19 августа в 7 часов 30 минут вечера в клубе им. Сталина состоится собрание партийного актива Ворошиловского района.

Билеты — в райкоме КП(б)Б.

⊙ 21 августа в 8 часов вечера в клубе им. Сталина состоится доклад о международном положении. Докладчик полковой комиссар тов. **Гавриленко.**

Билеты продаются в парткабинете Кагановичского райкома КП(б)Б. (Дом правительства, комн. 504).

Ответственный редактор
И. Л. ФЕЩЕНКО.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЬСТВА: г. Минск, ул. Карла Маркса, 3 Телефоны: ответственного редактора 20.000, добавочный 125, ответственного секретаря — 21-905; секретариата — 21-172. Отделов: партийной жизни и пропаганды — 21-427; сельскохозяйственного и экономического — 24-406; информации — 21-426; литературы и искусства, школ, науки и культпросветработы — 23-529, отдела обороны — 23-881; писем — 21-173; издательства и отдела об'явлений — 24-601.

У1598.

Типография газ. «Звязда», г. Минск, Советская, 49.